

Spisová značka:	S MUVIZ 013217/2025	Oprávněná úřední osoba/tel.:	Bc. Viktor Štalmach / 777 471 187
Č.j.:	MUVIZ 014897/2025	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes97fe4666	Vizovice dne:	21.7.2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále také ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu ze dne 30. června 2025, který podala společnost

SITEL, spol. s r.o., IČ: 447 97 320, sídlo: Baarova 957/15, Michle, 140 00 Praha zastoupená na základě plné moci společností Dopravní značení Mana s.r.o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov (dále také navrhovatel)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále také DI PČR Zlín) ze dne 18. července 2025, č. j. KRPZ-68343-2/ČJ-2025-150506 v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

stanoví přechodnou úpravu provozu

na částech níže uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice:

místní komunikace 3b – Štěpská, 26c - Říční
v obci Vizovice, v katastrálním území Vizovice

v termínu: dle povolení zvláštní užívání komunikace a uzavírky provozu

z důvodu: zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby „*Microtrenching - pokládka optického kabelu*“

vše v rozsahu dle předložené situace přechodného dopravního značení (2 ks) zpracované společností Dopravní značení Mana s.r.o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov název: PDZ, ZU a CU chodníku, datum: 25.června 2025, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a která byla doplněna o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ 68343-2/ČJ-2025-150506 ze dne 18. července 2025.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Přechodné dopravní značení a zařízení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení s ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
2. Zvláštním způsobem bude užívána vždy jen část komunikace (prostory) vymezená dopravním značením a zařízením. Mimo vymezené prostory nebudou z profilu komunikací prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.
3. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
4. Zázemí stavby, např. skládky materiálu, výkopku apod. se bude nacházet pouze mimo prostor pozemních komunikací s veřejným provozem, popř. v prostoru vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením.
5. V případě, že bude v prostorech zázemí stavby umístěn stavební materiál, bude provedeno vhodné a účinné opatření pro zamezení znečišťování okolí tohoto prostoru tímto materiálem, obalovým materiálem apod., např. ohrazení volně uloženého sypkého materiálu, zakrytí plachtou apod..
6. Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že to technologie provádění prací a aktuální dopravní situace umožní a bude např. možný vjezd vozidel i bez příslušného povolení a chůze osob pracovním úsekem, je třeba zakazující přechodné DZ upravit, zneplatnit nebo odstranit z průjezdního a průchozího profilu komunikací a pracovní prostor upravit tak, aby byla zajištěna BEZPEČNÁ jízda a chůze přes tento pracovní prostor (např. užitím přechodových plechů či lávek). V případě užití přechodových lávek budou tyto vždy opatřeny zábradlím a budou užity takové typy a provedení lávek, které jsou schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, včetně vhodné nosnosti.
7. Do pracovních míst a prostor stavby bude zamezen vjezd a přístup nepovolaných vozidel a chodců z jiných (vyústujících) komunikací (např. chodníků) a sjezdů umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") a dopravního zařízení (č. "Z 2").

8. Vzhledem k tomu, že do uzavřeného úseku komunikace bude umožněn vjezd vozidel s povolením stavby, žádáme, aby součástí Stanovení přechodné úpravy provozu byl i způsob udělování tohoto potřebného Povolení k vjezdu a doporučujeme také, aby součástí tohoto Povolení k vjezdu bylo i poučení řidičů vozidel, pro které bylo vydáno příslušné Povolení, o dopravním režimu v uzavřeném úseku komunikace. Současně upozorňujeme, že komunikace v uzavřeném úseku musí být upraveny tak, aby byla umožněna BEZPEČNÁ jízda v tomto uzavřeném úseku.
9. V případě, že bude pracovní místo v blízkosti křižovatky, sjezdu a podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
10. Případné vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního prostoru musí být zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem ani k žádnému ohrožování a omezování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ze kterých bude realizován vjezd vozidel stavby do uzavřeného úseku komunikace, zejména na sil. I/69 ul. Masarykovo (Palackého) náměstí. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru BUDOU vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
11. Upozorňujeme, že každý výjezd vozidel stavby z pracovního prostoru na komunikaci s veřejným provozem musí VŽDY probíhat v souladu s ustanovením § 23 odst. 1 (Vjíždění na pozemní komunikaci) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
12. Pracovní prostor (zejména prostor s případnými výkopy) bude oddělen od okolí (zejména od chodníků a pěších tras), v takovém rozsahu, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu, zejména chodců a řádně zabezpečen (oplocen) proti vstupu a vjezdu neoprávněné osoby a neoprávněného vozidla do pracovního prostoru. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito "oplocení" a DZ, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení, popř. aktivní asistencí dostatečného počtu řádně poučených a označených osob.
13. Bude vyloučen pohyb osob v "pracovním prostoru" používané mechanizace a v jeho blízkosti. V této souvislosti žádáme, aby na zajištění bezpečnosti během provádění prací pomocí mechanizace dohlížely řádně poučené a označené osoby v dostatečném počtu, popř. aby bylo pracovní místo od okolí řádně fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zařízením - oplocením v kombinaci s DZ č. "B 30" – Zákaz vstupu chodců , "Z 2" – Zábrana pro označení uzavírky a popř. "Z 4" – Směrová deska. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito dopravní značení a zařízení a "mobilní oplocení", které jsou schváleny pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.
14. Po ukončení prací a před uvedením komunikace do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení, zejména vodorovného.
15. Po celou dobu umístění přechodného DZ bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
16. Upozorňujeme, že přechodné DZ (včetně přechodného DZ na objízdě trase apod.) nelze umísťovat do rozhledových polí křižovek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

17. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
18. Provozem vozidel stavby ani jinou činností v rámci předmětného ZUK nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy apod.), mimo rozsah poškození, vyplývající z charakteru prováděných prací, ani k žádnému ohrožení BESIP.
19. V případě, že dojde v rámci dané akce k celkovým uzavírkám komunikací pro pěšíchodníků (včetně přístupů k jednotlivým nemovitostem), žádáme o zřízení a zajištění náhradních komunikací pro pěší (např. formou koridoru kolem pracovních prostorů, přístupy do domů a objektů u pracovních míst apod.), které musí být upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Každé pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras a případných koridorů pro pěší) odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím. Budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. V případě užití přechodových lávek upozorňujeme, že lze užít pouze lávky takového typu, provedení a nosnosti, které jsou schváleny (homologovány) pro užití na pozemních komunikacích a které svojí nosností odpovídají předpokládanému zatížení.
20. Případné vedení objížděné trasy nesmí být v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačené objížděné trase budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel vyplývající z provozu vozidel, pro které je daná objížděná trasa vyznačena.
21. Souhlas s přechodnou úpravou provozu platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.),
22. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH a DI PČR Zlín, na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích nebo pokud nebudou plněny podmínky pro umístění a užívání předmětného přechodného DZ, např. jeho užívání v době, kdy nebude docházet k výjezdům vozidel stavby, nedostatečné čištění PDZ apod.
23. Veřejnost a dotčené podnikatelské subjekty (například firmy provádějící svoz komunálního odpadu) musí být včas informovány o plánované akci a dopravních omezeních, například prostřednictvím vhodné mediální kampaně.
24. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá osoba určená návrhovatelem, SITEL, spol. s r.o., IČ: 447 97 320, provozovna: Pod Šternberkem, Zlín - Louky 763 02, pan Petr Březina tel. 725 822 427**

Odůvodnění

ODSH obdržel dne 30. června 2025 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu dle předložených situací dopravního značení, na výše uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice podaný návrhovatelem z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby „*Microtrenching - pokládka optického kabelu*“, pro investora:

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil příslušný orgán policie PČR Zlín stanoviskem ze dne 18. července 2025, č. j. KRPZ-68343-2/ČJ-2025-150506. K přechodné úpravě provozu se vyjádřil rovněž vlastník dotčené komunikace dne 4. července 2025. Připomínky DI PČR Zlín byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy. Vzhledem ke skutečnosti, že správnímu orgánu není známo, že by požadovaném termínu na úseku dotčených místních komunikací měla probíhat jiná „akce“, ať už stavební, soutěžní apod. Nedojde k žádné termínové kolizi.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na místní komunikaci 3b – ul. Štěpská z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby „*Microtrenching - pokládka optického kabelu*“.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Bc. Viktor Štalmach
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha:

Situace - PDZ_ZU_Stepska přechodného dopravního značení, vypracovala firma : Dopravní značení Mana s.r.o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov, dne 25. června 2025, Přechodná úprava provozu z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby „*Microtrenching - pokládka optického kabelu*“.

Toto opatření obecné povahy č. j. S MUVIZ 014897/2025 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice po dobu minimálně 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení,
razítko:

Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí,
razítko:

Rozdělovník:

Dotčené osoby (datová schránka):

SITEL, spol. s r.o., IČ: 447 97 320, sídlo: Baarova 957/15, Michle, 140 00 Praha *zastoupená prostřednictvím* Dopravní značení Mana s.r.o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov DS: ck4zkyk

Město Vizovice, IČ: 002 84 653, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Dotčené orgány (datová schránka):

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín, DS: w6thp3w

Ostatní:

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství (*spis*)

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, IČ: 002 84 653, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Na vědomí (datová schránka):

SITEL, spol. s r.o., IČ: 447 97 320, provozovna: Pod Šternberkem, Zlín - Louky 763 02, k rukám p. Petr Březina DS: 69779z9

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Obvodní oddělení Vizovice, Slušovská 425, 763 12 Vizovice, DS: w6thp3w

Technické služby města Vizovice, p.o., IČ: 708 86 245, Zlínská 372, 763 12 Vizovice, DS: m82k96w

Městská policie Vizovice, Nábřeží 993, 763 12 Vizovice

Městský úřad Vizovice, Oddělení investic a správy majetku k rukám p. Ludvík