

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
22. července 2025	Bc. Helena Dohnalová	KUZL66900/2025	KUSP65668/2025 DOP

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy ve Zlínském kraji

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH KÚZK“), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 361/2000 Sb.“), na základě návrhu společnosti **NVB LINE s.r.o., sídlo: Kvasice, Cukrovar 716, PSČ 768 21, IČO: 26979675 zastupující na základě plné moci: SWIETELSKY stavební s.r.o., sídlo: Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4, IČO: 48035599** (dále také „navrhovatel“), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín (dále také „DI PČR Zlín“) a dopravní inspektorát Vsetín (dále také „DI PČR Vsetín“),

opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na silnicích: I/49, I/57, I/69

v úseku: Vizovice, v km cca 24,121 – 25,607 provozního staničení silnice I/49, od křiž. nám. Palackého - ulice Říčanská – konec obce; vyznačení a upozornění na jednosměrnou objízdnou trasu pro vozidla do 7,5 t a BUS po silnici III/4881 přes obec Ublo a pro vozidla nad 7,5 t: Bratřejov, Pozdřechov, Prlov, Valašská Polanka, Leskovec, Ústí, Vsetín, Lhota u Vsetína, Jasenná, Lutonina, okr. Zlín a okr. Vsetín

v termínu: dle Rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK

z důvodu: provádění rekonstrukce povrchu silnice I/49 včetně rekonstrukce uličních vpustí a obrub v rámci akce „I/49: Vizovice kostel – KOMA“

v rozsahu dopravního značení:

podle 10 přiložených situací dopravního značení s názvem „I/49: VIZOVICE KOSTEL – KOMA“ ETAPA I., ETAPA II., ETAPA III., ETAPA IV., ETAPA V. – SSZ, OBJÍZDNÁ TRASA, PRŮJEZD STAVBOU, DOKONČOVACÍ PRÁCE, VYFRÉZOVANÝ ÚSEK – 1, VYFRÉZOVANÝ ÚSEK – 2, které vypracovala NVB

LINE s.r.o., a které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení s tím, že při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Realizace bude probíhat za částečné uzavírky provozu, silnice I/49 ul. Říčanská bude zjednosměrněna ve směru z Vizovic na Bratřejov a v opačném směru bude navržena objízdná trasa, která bude rozdělena do 7,5 t a nad 7,5 t.
2. Realizace bude rozdělena do 4 etap. V první fázi bude probíhat frézování stávajícího povrchu v pravém jízdním pruhu zjednosměrněné komunikace, a to v celé délce. Následně bude úsek rozdělen na 2 části, kde bude probíhat rekonstrukce obrub a uličních vpustí a následně pokládka. Stejný postup se bude týkat levého jízdního pruhu.
3. Část zjednosměrněné silnice I/49 bude po pracovní době (18:00 – 6:00 h) zrušena, jedná se o úsek mezi křižovatkami silnice III/4932 a místní komunikace ulice Poštovní (viz navržené DIO detail A). Dále po dokončení úseku v km 24,121 a 24,461 (etapa I a III) bude tato část průjezdná v obou směrech.
4. V termínech pořádaných akcí Barum rally (15.8. – 17.8. 2025) a Trnkobraní (21.8.2025 od 18:00 hod. a 22.8. – 24.8. 2025) bude pracovní místo ze silnice I/49 sklizeno. V obou směrech bude osazena IP 22, která řidiče upozorní na průjezd stavbou.
5. V rámci DIO je navržena etapa V, která bude použita jen v případě, kdy se v termínu prázdnin nestihne dokončit etapa IV. Předpokládá se, že se bude jednat jen o třetinu řešeného úseku viz navržené DIO. Délka záboru max. 380 m. Průjezdni šířka min. 3,0 m. Vozidla budou řízena mimo zvýšenou intenzitu provozu kyvadlově světelným signalizačním zařízením. V době zvýšené intenzity provozu (ranní, dopolední a odpolední dopravní špičky) musí být provoz na silnici I/49 řízen označenými pracovníky stavby. Světelné signalizační zařízení musí být v této době zakryto, otočeno nebo jiným způsobem zneplatněno. V případě, že nedochází ke zvýšené intenzitě provozu a nevznikají kolony vozidel, lze připustit řízení provozu pomocí světelného signalizačního zařízení. Dále můžou být použita navržená schémata (viz DIO – dokončovací práce).
6. Průjezdové šířky podél pracovního místa budou min. 3 m a případná výšková nerovnost vozovky nepřekročí 10 cm.
7. Budou dodrženy připomínky DI PČR Zlín uvedené ve stanovisku Č. j. KRPZ-76495-2/ČJ-2025-150506 ze dne 18.7.2025.
8. Bude případně upraveno stávající dopravní značení, které je v rozporu s navrženou přechodnou úpravou.
9. Pracoviště bude od komunikace odděleno a udržováno v dobrém stavu.
10. Dopravní značení a dopravní zařízení bude užito a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
11. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zák. č. 361/2000 Sb., na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
12. Umístění a provedení dopravního značení bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 (dále jen „TP 65“), dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č.j. MD- 39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, které jsou v dokumentu obsaženy, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených MD č.j. 538/2013-120-STSP/1 s účinností od 1.8.2013.
13. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
14. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhlášce č. 294/2015 Sb. ad.
15. **Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.)**
16. Přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného DZ došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

17. Přejížděná úprava provozu nesmí být v rozporu s přechodnou úpravou provozu jiného dopravního omezení. Trvalé DZ, jenž je v rozporu se značením přechodným, bude stanoveným způsobem překryto, přelepeno či dočasně odstraněno. Po skončení akce bude opět neprodleně uvedeno do původního stavu.
18. Přechodné dopravní značení musí být odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění.
19. Přenosné dopravní značky a dopravní zařízení budou po dobu celé akce udržovány čisté a přehledné. Budou prováděny pravidelné kontroly přechodného dopravního značení (min. 3 x denně). Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
20. Překážka silničního provozu bude osvětlena soupravou výstražných světel typu 1.
21. Náhradní trasy pro pěší (např. kolem pracovního místa) budou upraveny a zajištěny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti chodců, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Tyto trasy budou vhodně odděleny od vozidlové dopravy.
22. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.
23. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s místně příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR a ODSH KÚZK na základě odsouhlasené situace dopravního značení.
24. Toto stanovení OOP nenahrazuje rozhodnutí o povolení uzavírky provozu vydané ODSH KÚZK a nelze použít samostatně (předpokládaný termín realizace 28.7.2025 – 14.9.2025 včetně rezervy).
25. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný SWIETELSKÝ stavební s.r.o., sídlo: Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4, IČO: 48035599.**

Odůvodnění

ODSH KÚZK obdržel dne 17.7.2025 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49, I/57, I/69, podaný navrhovatelem, v souvislosti s prováděním rekonstrukce povrchu silnice I/49 včetně rekonstrukce uličních vpustí a obrub v rámci akce „I/49: Vizovice kostel – KOMA“ ve Vizovicích na ul. Říčanská a vyznačení jednosměrných objízdných tras pro vozidla do 7,5 t a bus a pro vozidla nad 7,5 t, v rozsahu podle příložených situací dopravního značení, které vypracovala NVB LINE s.r.o.

ODSH KÚZK tímto aktem zahájil řízení podle části šesté správního řádu (§ 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb. byl návrh projednán s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. tj. s DI PČR Zlín pro okres Zlín, bylo doloženo stanovisko Č. j. KRPZ-76495-2/ČJ-2025-150506 ze dne 18.7.2025 a také s DI PČR Vsetín pro okres Vsetín Č.j. KRPZ-77383-2/ČJ-2025-151506 ze dne 22.7.2025. Připomínky DI PČR Zlín a DI PČR Vsetín jsou součástí podmínek tohoto stanovení.

Dne 22.7.2025 bylo doloženo souhlasné stanovisko správce silnic I. třídy na území Zlínského kraje tj. Ředitelství silnic a dálnic s.p. Správa Zlín bez připomínek.

ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh na stanovení přechodné úpravy provozu a postupem podle ust. § 171 a násl. části šesté správního řádu, a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnicích I/49, I/57, I/69, za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích v souvislosti s realizací rekonstrukce povrchu silnice I/49 včetně rekonstrukce uličních vpustí a obrub v rámci akce „I/49: Vizovice kostel – KOMA“, jejímž investorem je Ředitelství silnic a dálnic s.p. Toto stanovení OOP je podkladem pro vydání rozhodnutí o povolení uzavírky provozu na silnici I/49 ve Vizovicích a stanovení objízdných tras podle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a nelze použít samostatně.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. nedoručoval ODSH KÚZK návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Bc. Helena Dohnalová

Státní správa na pozemních komunikacích

(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha: 10 x situace dopravního značení dle textu.

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne:.....22.7.2025.....

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):

- NVB LINE s.r.o., Kvasice, Cukrovar 716, PSČ 768 21, IČO: 269 79 675 *zastupující:* SWIETELSKY stavební s.r.o., sídlo: Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4, IČO: 48035599
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa:* Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
- Město Vizovice, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Dotčené orgány (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T.G.M. 3218, 760 01 Zlín
- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Vsetín, Hlásenka 1516, 755 01 Vsetín

Ostatní (datová schránka):

- SWIETELSKY stavební s.r.o., sídlo: Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4, IČO: 48035599 – osoba odpovědná
- Městský úřad Vizovice, odbor dopravy
- Městský úřad Vsetín, oddělení dopravy
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.
- **Městský úřad Vizovice, Obecní úřad Bratřejov, Lutonina, Ublo**

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době.