

Spisová značka:	S MUVIZ 015234/2025	Oprávněná úřední osoba / tel.:	JUDr. Anna Kůrková / 777 471 180 anna.kurkova@mestovizovice.cz
Č. j.:	MUVIZ 015771/2025	Odbor:	Odbor dopravy a sil. hospodářství
UID:	mevzes97fe49d4	Vizovice dne:	30. 7. 2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu ze dne 23. 7. 2025, který podal

Josef Lednický, IČ: 06048307, se sídlem Janova hora 448, 763 12 Vizovice (dále také „navrhovatel“), zastoupen společností NVB LINE s.r.o., IČ: 269 79 675, se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „zmocněnkyně“)

po písemném stanovisku Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) ze dne 22. 7. 2025, č. j. KRPZ-71322-2/ČJ-2025-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) správní orgán vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona o silničním provozu,

stanoví přechodnou úpravu provozu

- v úseku:** místní komunikace č. 1d – chodník na ulici Říčanská podél silnice č. I/49, parc. č. 5178/19, 5178/34, místní komunikace č. 13c, 14d ulice Poštovní, místní komunikace č. 2d – chodník na Palackého náměstí podél silnice č. I69 (dále také „MK“) účelová komunikace veřejně přístupná inv. č. 16u ul. Poštovní parc. č. 5357/1, 5639/2, 5178/49 (dále také „VPÚK“)
- v obci:** Vizovice, v katastrálním území: Vizovice
- z důvodu:** zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při provádění stavby "ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ KOM. P. Č. 5178/19, 5178/49 A 5639/2 VIZOVICE – ŘÍČANSKÁ UL."

v termínu: dle rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace a rozhodnutí o povolení uzavírky
v rozsahu: dopravního značení podle předložené situace přechodného dopravního značení (2 ks) zpracované zmocněnkyní název stavby "ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ KOM. P. Č. 5178/19, 5178/49 A 5639/2 VIZOVICE – ŘÍČANSKÁ UL.", ze dne 5. 6. 2025, č. zakázky: ZK-25-0880, které je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu a které bylo odsouhlaseno a doplněno o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-71322-2/ČJ-2025-150506.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích **budou respektovány následující podmínky:**

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 — Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektována a dodržena příslušná ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
2. Přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
3. V případě, že bude pracovní místo v blízkosti křižovatky, sjezdu, přechodu pro chodce, místa pro přecházení apod., kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umísťování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo ke znemožnění potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
4. O umístění a odstranění přenosných dopravních značek bude správní orgán informován e-mailem.
5. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát POUZE v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikace s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, náradí či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
6. Vozidla budou na pozemní komunikace vjíždět řádně očištěna v souladu s ust. § 23 odst. 3 zákona o silničním provozu.
7. Případné vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru BUDOU vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem. **Případné vjíždění a vyjíždění vozidel nebo mechanizace stavby do/z pracovního prostoru bude vždy realizováno pouze z profilu místní komunikace, nikoli z profilu sil. I/49.**
8. Pracovní prostor (zejména výkopy a nezpevněné plochy) bude řádně fyzicky od okolí oddělen (např. oplocením v kombinaci s dopravním značením a zařízením – nikoli dopravní páskou) a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen (oplocen) proti pádu chodce do tohoto výkopu a vstupu do pracovního prostoru. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude

užito "oplocení", které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.

9. Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti a zajištění výkopu) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
10. Pokud to rozsah provádění prací a situace na pracovišti umožní, bude v době mimo pracovní dobu přechodné dopravní značení upraveno, popř. zneplatněno a odstraněno z průjezdního profilu vozovky a průchozího profilu chodníku a aby byl pracovní prostor upraven tak, aby byla zajištěna BEZPEČNÁ chůze přes tento pracovní prostor a nebyla potřeba vstupování chodců do profilu vozovky, zejména na sil. I/49. V případě užití přechodových lávek budou tyto vždy opatřeny zábradlím a budou užity takové typy a provedení lávek, které jsou schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, včetně vhodné nosnosti.
11. Průjezdná šířka komunikace u každého pracovního místa bude zajištěna všiřce minimálně v souladu s předloženou situací. Průjezdná šířka vozovky sil. I/49 ul. Říčanská nesmí být stavbou nijak omezena a dotčena – v souladu s předloženou dokumentací.
12. Do pracovního místa bude zamezen vjezd a vstup neoprávněných vozidel a osob z jiných (vyúsťujících) komunikací umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") a dopravního zařízení (č. "Z 2").
13. Je třeba minimalizovat umísťování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v částech pracovního prostoru, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů mezi řidiči protijedoucích vozidel. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
14. Náhradní komunikace pro pěší (např. koridor kolem pracovního prostoru, přístupy do domů a objektů u pracovních míst apod.) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Každé pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím. Budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. V případě užití přechodových lávek je nutno užít lávky odpovídajících nosností a takového typu a provedení (včetně oboustranného zábradlí), které je schváleno (homologováno) pro užití na pozemních komunikacích.
15. Po ukončení prací a předání stavby do užívání, budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod.
16. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
17. Veřejnost a podnikatelské subjekty v dané lokalitě musí být pomocí vhodné mediální kampaně upozorněni na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení.

18. Souhlas s přechodnou úpravou provozu platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.),
19. Operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemních komunikací proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
20. Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.
21. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá osoba pověřená navrhovatelem: Josef Lednický, tel.: 777 834 086.

Odůvodnění:

Správní orgán obdržel dne 23. 7. 2025 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu podle předložené situace dopravního značení, na výše uvedené pozemní komunikaci, ve správním obvodu obce srozšířenou působností, tj. města Vizovice, podaný navrhovatelem. Navrhovatel svůj návrh odůvodnil tím, že řešené místo se nachází v intravilánu města Vizovice. Konkrétně se jedná o provedení odkopání soklové části podél celé uliční fasády domu č. p. 336 kvůli provedení svislé hydroizolace a zateplení. Výkop bude proveden v chodníku, který vede při levé straně silnice I/49 (silnice nebude dotčena), a v asfaltové ploše navazující na místní komunikaci p. č. 5357/1. Práce budou provedeny ve dvou etapách. V první etapě bude proveden v chodníku výkop, následně svislá hydroizolace se zateplením odkrytého soklu, a nakonec bude výkop zasypan. Ve druhé etapě dojde k zapravení dotčené asfaltové plochy a předláždění dotčené části chodníku. V této fázi nebude chodcům umožněn průchod před řešené místo a bude pro ně vyznačena obchůzka trasa. Podél pracovního místa budou na zpevněné krajnici silnice I/49 umístěny ve staničení km 24,330 – km 24,336 (162–168 m) směrovací desky Z4.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon o silničním provozu a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

V souladu s ust. S 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zpracovaný zmocněnkyní, název stavby: "ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ KOM. P. Č. 5178/19, 5178/49 A 5639/2 VIZOVICE – ŘÍČANSKÁ UL.", ze dne 27. 5. 2025, č. zakázky: ZK-25-0444) projednán s dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tímto je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu pro okres Zlín DI PČR Zlín. Navrhovatel totiž předložil stanovisko ze dne 22. 7. 2025, č. j. KRPZ-71322-2/ČJ-2025-150506. Podmínky DI PČR Zlín týkající se přechodné úpravy provozu jsou součástí podmínek tohoto stanovení. Dále navrhovatel předložil souhlas vlastníka MK a VPÚK Města Vizovice ze dne 3. 7. 2025.

Správní orgán stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v obci Vizovice, k. ú. Vizovice za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací při opravách domu č. p. 336. Stanovenými podmínkami správní orgán sleduje ochranu veřejných zájmů na dotčených pozemních komunikacích při provádění prací, zejména bezpečnost chodců a ostatních účastníků silničního provozu. Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Podle ust. S 77 odst. 5 věty poslední zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení:

Podle dle ust. S 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. S 77 odst. 5 věty poslední zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

JUDr. Anna Kůrková
vedoucí Odboru dopravy
a silničního hospodářství
(elektronicky podepsáno)

Příloha:
2 x Situace přechodného dopravního značení (I., II. etapa)

Otisk úředního razítka

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	JUDr. Anna Kůrková
Organizace:	Město Vizovice
Sériové č. cert.:	23534446
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	30.07.2025 15:20:12
Důvod:	
Místo:	

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 015771/2025 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. S 25 odst. 2 správního řádu.

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí:

Razítko:

Rozdělovník:

1. Josef Lednický, IČ: 06048307, se sídlem Janova hora 448, 763 12 Vizovice, prostřednictvím zmocněnkyně, DS: 5zjqtmk
2. Město Vizovice, IČ: 00284653, Masarykovo náměstí 1007, 763 12 Vizovice – interní vypravení
3. Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín, DS: w6thp3w

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy, podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Na vědomí:

1. Technické služby města Vizovice, p.o., IČ: 708 86 245, Zlínská 372, 763 12 Vizovice, DS: m82k96w
2. Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Obvodní oddělení policie Vizovice, Slušovská 425, 763 12 Vizovice, DS: w6thp3w