

Spisová značka:	S MUVIZ 015386/2025	Oprávněná úřední osoba / tel.:	Bc. Balusková Marie /777 471 175
Č.j.:	MUVIZ 015820/2025	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes97fe4a10	Vizovice dne:	31.07.2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále jen ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu ze dne 25.07.2025, který podala společnost

MOBIKO plus a.s., IČ: 267 88 675, se sídlem Hranická 293/5, Krásno nad Bečvou, 757 01 Valašské Meziříčí, na základě plné moci zastoupená společností NVB LINE s.r.o., IČ: 269 79 675, se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, (dále také navrhovatel),

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen PČR DI Zlín) ze dne 24.07.2025 č. j. KRPZ-63272-8/ČJ-2025-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností města Vizovice, pro umístění přechodného dopravního značení a zařízení:

silnice III/4915, č. uzl. úseku: 8, název úseku: Neubuz, v uzlovém staničení: cca km 0,600 – km 0,800 - ulice Školní

souběžné a navazující místní a veřejně přístupné účelové komunikace

v obci: Slušovice v katastrálním území: Slušovice

vše v rozsahu předložené situace návrhu přechodného dopravního značení, zpracovala společnost NVB Line s.r.o., IČ: 269 79 675, se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, p. Šmídová, č. zak. ZK-25-0037 ze dne 13.06.2025 pro akci „Zásobování vodou obce Neubuz - prodloužení“, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto

stanovení přechodné úpravy provozu a které byly odsouhlaseny a doplněny o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-63272-8/ČJ-2025-150506,

v termínu: podle rozhodnutí o povolení ZUK, příp. uzavírky provozu (cca 05.08.2025 – 10.08.2025)

z důvodu: zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při provádění stavebních prací na stavební akci „Zásobování vodou obce Neubuz – prodloužení“ pro dokončení pokládky části trasy vodovodního řadu „1“, technologií řízeného protlaku, podél silnice III/4915 a v přilehlých místních a veřejně přístupných účelových komunikacích v obci. Autobusová zastávka „Slušovice, U školy“ bude posunuta. Provoz u pracovního místa naproti ČS bude řízen pomocí mobilní semaforové soupravy.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 — Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2004 Sb. o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
2. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1 ČSN EN 1436, TP 143 atd.
3. Pro potřeby provádění požadovaných prací bude užívána vždy jen část komunikace (prostory) vymezená dopravním značením a zařízením. Mimo vymezené prostory nebudou z profilu pozemních komunikací s veřejným provozem prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.
4. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
5. **V případě využívání vyznačených pracovních prostorů pro vozidla stavby a mechanizaci vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního nebo manipulačního prostoru BUDOU vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.**
6. **Pracovní místa (zejména s výkopy a s nebezpečnými povrchy) budou od okolí, (zejména průjezdných částí silnice III/4915 a od jiných pozemních komunikací fyzicky oddělena vhodným způsobem, např. dopravním oplocením (nikoli dopravní páskou) v kombinaci s dopravním zařízením č. „Z2“, Z „4“, apod. a v době snížené viditelnosti (zejména v mimopracovní dobu) i řádně osvětleno a řádně zabezpečeno.**

- Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito „oplocení“ a dopravní zařízení“, které je schváleno pro užití na komunikacích, včetně barevného provedení.
7. Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté, přehledné a funkční (zejména SSZ). Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
 8. Přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 9. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy (zejména u křižovatek, sjezdů, přechodů pro chodce, míst pro přecházení apod.), je třeba minimalizovat umísťování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
 10. V případě, že bude provoz vozidel a pohyb chodců v rámci předmětné stavby usměřován pracovníky stavby (pro maximální zajištění bezpečnosti chodců při přecházení sil. III/4915 po náhradních přechodech pro chodce) bude tato činnost realizována v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (zastavování vozidel), kdy poučené osoby - "regulovčící", podílející se na zastavování vozidel, budou řádně poučeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu, např. zastavením provozu na předmětných komunikacích. V této souvislosti upozorňujeme na nutnost řádného poučení, vybavení a uvedení těchto konkrétních osob v povolení zvláštního užívání komunikací.
 11. Náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy k objektům a domům u pracovních míst, nástupní plocha přesunutá autobusové zastávky včetně přístupových tras k přesunutému autobusové zastávce budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Náhradní pěší trasy budou od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) odděleny vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen a budou upraveny v souladu s ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání...
Náhradní pěší trasy, vedoucí přes pozemní komunikaci sil. III/4915 provedené jako dočasné (provizorní) přechody pro chodce, budou řádně označeny pomocí svíslého dopravního značení (č. IP 6" i "A 11"), které bude zvýrazněné užitím retroreflexního žlutozeleného fluorescenčního podkladu a za snížené viditelnosti i řádně osvětlené vhodným osvětlením.
 12. Průjezdová šířka vozovky u pracovních míst bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře - min. 3,0m dle předložené dokumentace, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů - vozidla pro svoz komunálního odpadu apod. a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel, kdy celková šířka nákladních vozidel (včetně zpětných zrcátek) činí cca 3,00 m a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a na konci pracovního místa.
 13. **Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy na mobilních semaforech musí být nastaveny a udržovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly**

- mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů.
14. **Mobilní semaforey musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.**
 15. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů, bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") v kombinaci s dopravním zařízením (č. "Z 2") a oplocením.
 16. **Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn VŽDY mimo ŘÍZENÝ ÚSEK a VŽDY v souladu s ustanovením § 23 (Vjíždění na pozemní komunikaci) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.**
 17. **V řízeném úseku NESMÍ docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel, např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod. VŽDY bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a BEZ ZASTAVENÍ.**
 18. **Přechodné dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou a bude dodržen termín stanovení přechodné úpravy provozu.** V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace, včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti a zajištění výkopu), s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu. **VŽDY, kdy nebudou práce prováděny (např. v mimopracovní dobu) musí být pracovní prostor na vozovce a na chodníku (pokud to rozsah a technologie provádění prací umožní) upraven tak, aby byla zajištěna průjezdná a průchozí část komunikací (vozovky i chodníku) v celé šířce bez omezení.**
 19. Veškeré zázemí stavby, např. skládky materiálu, výkopku apod. se bude nacházet mimo prostor pozemní komunikace s veřejným provozem, popř. v prostoru ZUK, vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením.
 20. Zhotovitel prací je povinen pomocí vhodné mediální kampaně upozornit veřejnost v dané lokalitě na plánovanou akci a na dopravní omezení.
 21. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJPK pro oblast 11/4 — Provádění silničních a stavebních prací.
 22. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení a zařízení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá zástupce zhotovitele, společnost MOBIKO plus a.s., IČ: 267 88 675, Radek Včelný, tel. 733 750 503, email: r.vcelny@mobikoplus.cz.**
 23. Veřejnost a podnikatelské subjekty musí být pomocí vhodné mediální kampaně upozorněni na plánovanou akci a dopravní omezení.
 24. Změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap a pracovních míst stavby musí být provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním či proškolením.
 25. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH a DI PČR Zlín, na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Odůvodnění:

ODSH obdržel dne 25.07.2025 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu podle předložené situace dopravního značení pro zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací v rámci akce „Zásobování vodou obce Neubuz - prodloužení“, kdy budou v úseku silnice III/4915 mezi městem Slušovice a obcí Neubuz, k. ú. Slušovice, probíhat práce na realizaci dokončení pokládky nového vodovodního řádu. Investorem akce je obec Neubuz. Objízdné trasy nejsou navrženy. Výstavba bude probíhat podél silnice III/4915 pomocí protlakové soupravy. Dojde k celkové uzavírce příslušných úseků komunikace pro pěší - chodníku podél sil. III/4915 u obou pracovních míst, včetně stávajícího přechodu pro chodce u areálu základní školy, kdy bude zřízena a vyznačena náhradní pěší trasa po okolích chodnících a dále budou zřízeny a vyznačeny dva náhradní přechody pro chodce - jeden na úrovni objektu čp. 397 a druhý u areálu čerpací stanice. Každý pracovní prostor bude označen a od okolí oddělen pomocí dopravního značení a zařízení. V místech, kde budou zřízeny náhradní přechody pro chodce, bude v pracovní době přítomna proškolená a odpovědná osoba, která bude asistovat při bezpečném přecházení vozovky.

Jako příloha návrhu přechodné úpravy provozu byl mimo jiné doložen návrh a Technická zpráva DIO, zpracovala společnost NVB Line s.r.o., IČ: 269 79 675, se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, p. Šmídová, č. zak. ZK-25-0037 dne 13.06.2025; souhlasné vyjádření majetkového správce dotčené silnice III/4915, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IČ: 269 79675, zn. ŘSZK/09931/2025/210 ze dne 17.06.2025, s příloženým souhlasem s prodloužením termínu ze dne 25.07.2025. Technické podmínky z vyjádření majetkového správce silnice byly zpracovány do podmínek tohoto stanovení přechodné úpravy provozu; soukromoprávní podmínky nelze do tohoto stanovení konstituovat.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčeným orgánem státní správy podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navrhované přechodné úpravě provozu vydal souhlasné stanovisko příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu, Policie ČR, Dopravní inspektorát Zlín, dne 24.07.2025 pod č. j. KRPZ-63272-8/ČJ-2025-150506. Přípomínky DI Zlín byly zpracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích kategorie silnice, místní a veřejně přístupné účelové komunikace za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací na uvedeném úseku silnice III. třídy č. 4915 v obci a k. ú. Slušovice. Současně byla stanovena přechodná úprava na dotčených účelových komunikacích veřejně přístupných, vše v rozsahu předloženého návrhu přechodné úpravy provozu. podle ust. § 77 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., se na veřejně přístupné účelové komunikaci místní nebo přechodná úprava provozu stanoví pouze na návrh nebo se souhlasem jejího vlastníka; to neplatí, jde-li o stanovení místní nebo přechodné úpravy opatřením obecné povahy.

Výše stanovenými podmínkami správní orgán sleduje ochranu veřejných zájmů na dotčených pozemních komunikacích.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Bc. Marie Balusková
(elektronicky podepsáno)
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství

Příloha: návrh přechodného dopravního značení

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 015820/2025 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice a Městského úřadu Slušovice po dobu min. 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje zveřejnění:

ROZDĚLOVNÍK:

Doručení do datových schránek:

MOBIKO plus a.s., IČ: 267 88 675, Hranická 293/5, Krásno nad Bečvou, 757 01 Valašské Meziříčí, v zastoupení

NVB LINE s.r.o., IČ: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, DS: 5zjqtmk

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín, DS: jjfsbqc

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín,

DS:w6thp3w

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy, podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice, DS: 72db32d

Na vědomí:

Město Slušovice, IČ: 002 84 475, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice, DS: 72db32d

MOBIKO plus a.s., IČ: 267 88 675, Hranická 293/5, Krásno nad Bečvou, 757 01 Valašské Meziříčí, DS: rkve8qi, k rukám R. Včelný

Obec Neubuz, IČ: 005 68 660, Neubuz 91, 763 15 Slušovice, DS: k8vbi6d