

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Spisová značka:	S MUVIZ 015559/2025	Oprávněná úřední osoba / tel.:	JUDr. Anna Kůrková / 777 471 180 anna.kurkova@mestovizovice.cz
Č. j.:	MUVIZ 015900/2025	Odbor:	Odbor dopravy a sil. hospodářství
UID:	mevzes97fe4a62	Vizovice dne:	1. 8. 2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu ze dne 28. 7. 2025, který podal

SITEL, spol. s r.o., IČ: 44797320, se sídlem Baarova 957/15, 14000 Praha 4 (dále také „navrhovatel“), zastoupen společností NVB LINE s.r.o., IČ: 269 79 675, se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „zmocněnkyně“)

po písemném stanovisku Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) ze dne 24. 7. 2025, č. j. KRPZ-75356-2/ČJ-2025-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) správní orgán vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona o silničním provozu,

stanoví přechodnou úpravu provozu

- v úseku:** místní komunikace č. 40c – ulice Pod Hájem parc. č. 5296 (dále také „MK“)
účelová komunikace veřejně přístupná inv. č. 71u ulice Pod Hájem parc. č. 3361/19, 3361/20, 3361/21, 3361/25, 73u ulice Pod Hájem parc. č. 5296 (dále také „VPÚK“)
- v obci:** Vizovice, v katastrálním území: Vizovice
- z důvodu:** zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při provádění stavby "VIZOVICE, DOPITOVÁ, KABEL NN"
- v termínu:** dle rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace a rozhodnutí o povolení uzavírky

v rozsahu: dopravního značení podle předložené situace přechodného dopravního značení (1 ks) zpracované zmocněnkyní název stavby " VIZOVICE, DOPITOVÁ, KABEL NN ", ze dne 9. 7. 2025, č. zakázky: ZK-25-1131, které je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu a které bylo odsouhlaseno a doplněno o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-75356-2/ČJ-2025-150506.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích **budou respektovány následující podmínky:**

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 — Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektována a dodržena příslušná ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
2. O umístění a odstranění přenosných dopravních značek bude správní orgán informován e-mailem.
3. V případě povolení požadovaného zvláštního užívání pozemních komunikací zvláštním způsobem bude užívána jen část komunikace (prostor) vymezená dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikací prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
4. Mimo vymezený prostor stavby se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
5. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát POUZE v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
6. **Vjíždění vozidel a mechanizace stavby a vozidel s povolením stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru nebo do uzavřeného úseku komunikace (vozovky) a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru nebo z uzavřeného úseku komunikace (vozovky) bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby a vozidel s povolením stavby do a z pracovního nebo manipulačního prostoru nebo uzavřeného úseku komunikace na komunikaci s veřejným provozem BUDOU vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.**
7. **Každý výjezd vozidel stavby z pracovního prostoru na komunikaci s veřejným provozem musí VŽDY probíhat v souladu s ustanovením § 23 odst. 1 (Vjíždění na pozemní komunikaci) zákona o silničním provozu.**
8. Pracovní prostory (zejména výkopy a nezpevněné plochy) budou fyzicky odděleny (např. oplocením – nikoli dopravní páskou) od okolí a řádně zabezpečeny (oplocen) proti pádu chodce do výkopů. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito "oplocení", které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.
9. Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný pracovní prostor a případně úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za

snížené viditelnosti a zajištění případných výkopů) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu. **VŽDY, když nebudou práce prováděny (např. v mimopracovní dobu) byl pracovní prostor na vozovce a na chodníku (pokud to rozsah a technologie provádění prací umožní) upraven tak, aby byla zajištěna průjezdná a průchozí část komunikací (vozovky i chodníku) v celé šířce bez omezení.**

10. V případě, že bude v manipulačním prostoru stavby umístěn stavební materiál nebo jiný materiál související s danou stavbou, např. výkopek, bude provedeno vhodné a účinné opatření pro zamezení znečišťování okolí tohoto prostoru tímto materiálem, obalovým materiálem apod., např. ohrazení volně uloženého sypkého materiálu, zakrytí plachtou apod.
11. Průjezdná šířka vozovky u pracovního místa bude vždy udržována v maximální možné míře – v souladu s dokumentací.
12. Do pracovních míst a manipulačních prostorů bude zamezen vjezd a vstup neoprávněných vozidel a osob z jiných (vyústějících) komunikací umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") a dopravního zařízení (č. "Z 2").
13. Případné náhradní komunikace pro pěší (např. přístupy do domů a objektů u pracovního místa apod.) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Každé pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím. Budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
14. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
15. Provozem vozidel stavby ani jinou činností v rámci předmětného ZUK nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy apod.) mimo poškození vyplývající z charakteru a rozsahu provádění prací v rámci dané akce.
16. **Přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.**
17. V případě, že bude pracovní místo v blízkosti křižovatky, sjezdu, přechodu pro chodce, místa pro přecházení apod., kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umísťování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo ke znemožnění potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
18. Po ukončení prací a předání stavby do užívání, budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod.
19. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních

komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

20. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
21. Veřejnost v dané lokalitě bude pomocí vhodné mediální kampaně upozorněna na plánovanou akci a dopravní omezení. **Obyvatelé a vlastníci nemovitostí dotčených prováděním stavby a celkovou uzávěrou komunikace budou o tomto informováni s předstihem minimálně 7 dní před zahájením stavebních prací. Informování bude provedeno vložением informačního letáku do schránek jednotlivých domů s uvedením termínu realizace a kontaktní osoby realizační firmy.**
22. Stanovení přechodné úpravy provozu nezavazuje žadatele povinnosti (pokud této povinnosti podléhá) opatřit si příslušná povolení stavby – akce příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
23. Operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemních komunikací proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
24. Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.
25. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá osoba pověřená navrhovatelem: Tomáš Štěpaník, tel.: 774 038 419.

Odůvodnění:

Správní orgán obdržel dne 28. 7. 2025 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu podle předložené situace dopravního značení, na výše uvedené pozemní komunikaci, ve správním obvodu obce rozšířenou působností, tj. města Vizovice, podaný navrhovatelem. Navrhovatel svůj návrh odůvodnil tím, že řešené místo se nachází v intravilánu města Vizovice. Konkrétně se jedná o pokládku kabelu NN podél místní komunikace ul. Pod hájem. Kabel povede ze stávající kabelové skříně na p. č. 3361/21 pod a podél místní komunikace ul. Pod hájem do nové kabelové skříně na p. č. 356/2. Kabel bude na většině jeho trasy uložen pomocí protlakové soupravy. V místě mezi dvěma rameny místní komunikace ul. Pod Hájem bude kabel uložen do výkopu. Výkopové práce budou probíhat za využití stavební techniky umístěné na komunikaci. Vzhledem k malé průjezdné šířce komunikace bude po dobu provádění výkopů komunikace během pracovní doby uzavřena (7:30 – 15:00). Samotné uložení kabelu následně proběhne v rámci pracovních míst umístěných mimo komunikaci. Komunikace tedy bude během této fáze stavby opět průjezdná. V řešeném místě se nenachází významná křižování. Na dotčené komunikaci se rovněž nenachází autobusové zastávky a neprojíždí po ní autobusy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon o silničním provozu a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

V souladu s ust. S 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tímto je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu pro okres Zlín DI PČR Zlín. Navrhovatel totiž předložil stanovisko ze dne 24. 7. 2025, č. j. KRPZ-75356-2/ČJ-2025-150506. Dále navrhovatel předložil souhlas vlastníka MK a VPÚK Města Vizovice ze dne 15. 7. 2025.

Podmínky DI PČR Zlín týkající se přechodné úpravy provozu a Města Vizovice jsou součástí podmínek tohoto stanovení.

Správní orgán nepřehlédl, že přechodná úprava provozu je stanovena na rovněž na veřejně přístupných komunikacích, kdy pozemky pod těmito komunikacemi jsou ve vlastnictví osob odlišných od Města Vizovice. Nicméně dle ust. § 77 odst. 6 zákona o silničním provozu není třeba souhlasu vlastníka veřejně přístupné účelové pozemní komunikace, jde-li o stanovení místní nebo přechodné úpravy opatřením obecné povahy.

Správní orgán stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v obci Vizovice, k. ú. Vizovice za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací při pokládce kabelu NN. Stanovenými podmínkami správní orgán sleduje ochranu veřejných zájmů na dotčených pozemních komunikacích při provádění prací, zejména bezpečnost chodců a ostatních účastníků silničního provozu. Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Podle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení:

Podle dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

JUDr. Anna Kůrková
vedoucí Odboru dopravy
a silničního hospodářství
(elektronicky podepsáno)

Příloha:

1 x Situace přechodného dopravního značení

Otisk úředního razítka

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	JUDr. Anna Kůrková
Organizace:	Město Vizovice
Sériové č. cert.:	23534446
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	01.08.2025 09:52:54
Důvod:	
Místo:	

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 015900/2025 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. S 25 odst. 2 správního řádu.

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí:

Razítko:

Rozdělovník:

1. SITEL, spol. s r.o., IČ: 44797320, se sídlem Baarova 957/15, 14000 Praha 4, prostřednictvím zmocněnkyně, DS: 5zjqtmk
2. Město Vizovice, IČ: 00284653, Masarykovo náměstí 1007, 763 12 Vizovice – interní vypravení
3. Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín, DS: w6thp3w

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy, podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Na vědomí:

1. Technické služby města Vizovice, p.o., IČ: 708 86 245, Zlínská 372, 763 12 Vizovice, DS: m82k96w
2. Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Obvodní oddělení policie Vizovice, Slušovská 425, 763 12 Vizovice, DS: w6thp3w