

Spisová značka:	S MUVIZ 005952/2025	Oprávněná úřední osoba / tel.:	Bc. Balusková Marie /777 471 175
Č.j.:	MUVIZ 025956/2025	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	Mevzes97fe72af	Vizovice dne:	16.12. 2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ O POVOLENÍ ZÁMĚRU

Výroková část:

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále také stavební úřad nebo ODSH MěÚ Vizovice) jako obecní stavební úřad věcně a místně příslušný podle ust. § 10 a 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), podle ust. § 30 odst. 1 písm. f), odst. 3 písm. a) a ust. § 34a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále také stavební zákon), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle ust. §§ 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou dne 07.02.2025, s doplněním dne 05.06.2025, podal žadatel:

Město Vizovice, IČ: 002 84 653, se sídlem Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice,
(dále také stavebník), a po posouzení záměru podle ust. § 193 stavebního zákona:

I. vydává podle ust. § 195, 197 a 211 stavebního zákona povolení stavby

s názvem: **Vizovice – chodník ulice Partyzánská II. etapa**

v rozsahu stavebních objektů:

SO 101 – Silnice III/4932

SO 102 – Chodník

(dále jen stavba) na pozemcích parc. č. 5122/2 - ostatní plocha, 5122/1 - ostatní plocha, 5090/37 - ostatní plocha, 5090/1 - ostatní plocha, 5090/11 - ostatní plocha, v obci Vizovice, v katastrálním území Vizovice.

Druh a účel povolované stavby:

- dopravní infrastruktura – pozemní komunikace určená k užití silničními vozidly a chodci

Umístění stavby na pozemku a vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Stavba je navržena na pozemcích v katastrálním území Vizovice, jak je zakresleno v koordinační situaci C 3, zpracované na podkladu katastrální mapy, v měřítku 1:250:

pozemky parc. č. 5122/2 - ostatní plocha, 5122/1 - ostatní plocha, 5090/37 - ostatní plocha, 5090/1 - ostatní plocha, 5090/11 - ostatní plocha, v obci a v katastrálním území Vizovice.

Určení prostorového řešení stavby:

Stavba bude realizována na pozemcích:

Stavební objekt SO 101 – Silnice III/4932: pozemky parc. č. 5090/1, 5090/11,

Stavební objekt SO 102 – Chodník: pozemky parc. č. 5090/1, 5090/11, 5090/37, 5122/1, 5122/2.

SO 101 – Silnice III/4932

Předmětem záměru je šířková úprava vozovky silnice III/4932 na šířku 6,0 m s rozšířením v oblouku na 6,50 m mezi obrubníky s příp. lokálním zesílením konstrukce pod obrubníkem podél nového obrubníku; šířková úprava silnice s povrchovým odvodněním; dojde k obnově obrusné vrstvy v min. šířce 1000 mm; délka řešeného úseku silnice je cca 472,0 m.

Směrové řešení je dané stávající polohou levostranného obrubníku. U pravostranného obrubníku je nová poloha silničního obrubníku v rozsahu stávající zpevněné plochy; dojde ke strojnímu zařezání živice a vybourání drážky ve stávající konstrukci pro osazení obrubníku. V případě nedostatečné skladby je navrženo lokální zesílení konstrukce – ŠD 0-63 mm v tl. 250 mm; dojde k úpravě stávajících sjezdů z jednotlivých pozemků a od RD.

Niveleta vozovky zůstává zachována; tomu odpovídá i řešení chodníku - osazení betonového obrubníku s nadvýšením 120 mm nad povrchem vozovky.

V průtahu města Vizovic (v úseku s navrženým chodníkem) je navržena vozovka v kategorii MO 7,00/50:

- šířka jízdního pruhu 3,00 m
- šířka jízdního pásu 2x3,00 = 6,00 m
- odvodňovací proužek 0,00 m
- šířka vozovky mezi obrubníky 6,00 m
- bezpečnostní odstup 0,50 m

Šířka vozovky je v úseku s chodníkem lemována betonovými obrubníky ABO 2-15.

Dešťové srážkové vody ze silnice a nového chodníku budou zachyceny v nových uličních vpustích, osazených u obruby mezi silnicí a chodníkem. Jsou navrženy dešťové vpusti (DVP) klasické a dešťové, vpusti podobrubníkové. Tři dešťové vpusti (DVP) budou napojeny do nových retenčních a vsakovacích šachet osazených v prostoru pod novým chodníkem. Vsakovací a retenční objekty jsou navrženy z šachtových skruží; šachta beze dna bude vyplněna kamenivem; do šachty ústí potrubí PVC DN 150 z DVP a přepad do stávající jednotné kanalizace.

Z vrchní strany ul. Partyzánská ve směru do města Vizovice probíhá kolem komunikace stávající odvodňovací příkop ukončený na začátku ulice Partyzánská. Dešťové srážkové vody ze silnice budou na konci odvodňovacího žlabu nově svedeny do podzemní vsakovací rýhy ve dně odvodňovacího příkopu, rozměr rýhy 6,0 x 0,75 x 1,0 m a objem 4,5m³, vyplnění kamenivem fr. 63 -125 mm.

DVP budou přípojkami z PVC DN 200 zaústěny do stávající kanalizace; budou opatřeny zápachovým uzávěrem; mříž litinová třídy D 400, žebra mříže musí být osazeny kolmo k ose komunikace.

Potrubí kanalizačních přípojek bude uloženo v pískovém loži, pískový obsyp a zásyp do výšky 300 mm nad potrubí; jejich uložení řešeno překopem.

Podél nového obrubníku bude v pruhu šířky 1000 mm obnovena obrusná vrstva, návrh konstrukce:

asfaltový beton ACO 11 ČSN EN 13 108-1 50 mm

spojovací asf. postřík 0,5-0,7 kg/m² ČSN 73 6129

stávající očištěný povrch po odfrézování stávající živice tl. 50 mm

Úprava křižovatky MK Dělnická se silnicí III/4932

Dojde k úpravě křižovatky MK ulice Dělnická k silnici III/4932; bude provedena směrová úprava křižovatkových oblouků - zúžením prostoru v křižovatce se dosáhne délky místa pro přecházení na 6,50 m; podél nového obrubníku bude v pruhu šířky 1000 mm obnovena obrušná vrstva.

Stávající živičné vrstvy tl. 50 mm bude odfrézována a na spojovací postřik položena nová obrušná vrstva ACO 11 v tl. 50 mm. Styková hrana mezi stávajícím a novým povrchem bude proříznuta, začištěna a vyplněna pružným bitumenovým materiálem. Vzniklé prostory mezi silničním obrubníkem a chodníkem budou zasypany štěrkovými vyosévkami tl. 100 mm na separační geotextilii 200 g/m².

V rámci stavby dojde ke změně stávajících úprav sjezdů na jednotlivé pozemky a k rodinným domům se sjednocením do betonové zámkové dlažby (nové sjezdy nejsou předmětem návrhu). Silniční obrubníky 150x150x1000 mm v místě samostatných sjezdů budou zapuštěny s nadvýšením 50 mm nad niveletou vozovky. Šířky upravených sjezdů budou sjednoceny na 4,00 m; u některých sjezdů je ponechána šířka 5,00 m z důvodu šikmosti připojení nebo přizpůsobení sjezdu šířce vjezdové brány; na snížené obrubníky budou oboustranně navazovat přechodové obrubníky. V některých případech může dojít ke stavebním úpravám sjezdu až na úroveň vjezdové brány.

Navržená skladba sjezdů (v šířce chodníku):

zámková dlažba ČSN 736131-1 80 mm

lože z kamenné drti fr. 4 – 8mm 40mm

podkladní beton PB ČSN 736124 120 mm

štěrkodrt' ŠD 0-63 ČSN 736126 150 mm

upravená a zhutněná zemní pláň Edef = 30 MPa

Pro napojení sjezdů na stávající stav je předpoklad šířky 1,0 m z původního materiálu (dlažba, žulové kostky, zatravnění, atd).

Odvodnění sjezdů navrženo podélným a příčným spádem, vody z vozovky budou vyspádováním stékat ke kraji vozovky silnice III/4932 a podél obrubníku do sestavy DV; příp. podle terénních podmínek jednotlivých sjezdů budou muset být doplněny příčné odvodňovací žlaby DN 100 s litinovým roštem, se zaústěním přípojkami z PVC DN 100 mm do stávající kanalizace.

SO 102 – Chodník

Je navržen nový pravostranný chodník v ulici Partyzánské s propojením se stávajícími chodníky v křižovatce s ulicí Dělnickou v délce cca 455,0 m; plocha chodníku 694,0 m² s min. šířkou 1,65 m a s povrchem z betonové zámkové dlažby. Příčný spád jednostranný 2% směrem k silniční obrubě, ohraničení od vozovky betonovou obrubou ABO 13 – 10 s převýšením 60 mm; na straně silnice navržen silniční obrubník ABO 2 – 15 s převýšením 120 mm. Je navrženo jedno nové stavebně upravené místo pro přecházení přes místní komunikaci ulice Dělnická, délka 6,5 m.

Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm; v místě stavebně upravených nástupů na chodník je navrženo převýšení 20 mm nad obrušnou vrstvou vozovky; v rámci stavby budou provedeny bezbariérové úpravy; v místě stavebně upraveného místa pro překonání komunikace přes MK nejsou navrženy odsazené signální pásy v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. V místech, kde bude přerušena přirozená vodící linie v délce nad 8,0 m bude provedena umělá vodící linie š. 400 mm; reliéfní dlažba musí být vzhledem k okolní dlažbě v kontrastní barvě.

Navržená skladba chodníků:

betonová zámková dlažba 60 mm

lože z kamenné drti fr. 4 – 8mm 40 mm

šterkodrt ŠD 0-63	100 mm
šterkodrt ŠD 0-63	100 mm
upravená a zhutněná zemní pláň	

Odvodnění chodníků je navrženo příčným spádem 2,0% směrem k obrubníku na vozovku silnice III/4932 do systému dešťových vpustí. U stávajících šachet (betonové šachty na kanalizační stoce) budou místo mříží osazeny nové kruhové poklopy (8x tř. zatížení B 125 kN).

Podélný spád: vzhledem k podélnému spádu, který je daný konfigurací terénu a podélným spádem silnice III/4932 v zástavbě, technicky nelze zajistit dodržení požadovaného maximálního podélného sklonu chodníků 8,33% v celé jejich délce, jak vyžaduje vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (zrušena k 1. červenci 2024 a nahrazena ČSN 73 4001). V řešené lokalitě se nepříznivý úsek komunikace nachází:

1. ve staničení km 0,668 – 0,682 je navržen podélný spád 9,5% v délce 14,0 m;
2. v celém řešeném úseku s novým chodníkem, zejména ve staničení km 0,237 – 0,682, se podélný profil pohybuje nad hranicí 5,0%. S ohledem na výškové vedení silnice nelze v rámci výstavby chodníku zajistit požadovanou odpočívku.

II. Stanoví podmínky pro umístění, provedení a užívání stavby:

1. Stavba bude umístěna a provedena podle dokumentace pro povolení stavby, kterou vypracoval Ing. Jiří Škrabal, IČ: 484 76 684, se sídlem Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1301231, říjen 2022; ID předložené dokumentace SR00X00HHR6V. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník je povinen před zahájením prací zajistit vytyčení všech podzemních a nadzemních sítí nacházejících se v prostoru staveniště a učinit veškerá opatření, aby nedošlo k jejich ohrožení nebo poškození. Stavebník je povinen zabezpečit aktualizaci vyjádření správců sítí, pokud byla časově omezena. Vyžádají-li si to okolnosti, budou správci inženýrských sítí podle povahy věci přizváni ke konzultaci.
3. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby tyto fáze výstavby (ust. § 211 odst. 2 písm. d) stavebního zákona):
 - prohlídka směrového a výškového řešení – osazení silničních obrubníků,
 - prohlídka dešťových vpustí, jejich přípojek a zaústění do kanalizace,
 - dokončení stavby.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat příslušné technické předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát o ochranu osob na staveništi. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.
5. Při realizaci stavby budou respektována stanoviska dotčených orgánů, vyjádření a podmínky správců technických sítí uvedených v seznamu dodaných podkladů. Stavebník je povinen zabezpečit aktualizaci vyjádření správců sítí, pokud byla časově omezena. Vyžádají-li si to okolnosti, budou správci sítí přizváni podle povahy věci ke konzultaci.
6. Při stavbě budou dodržována závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách, zejména ustanovení ČSN uvedených v příloze č. 1 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (nahrazena ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání).
7. Při stavbě musí být dodrženy technologické postupy pro provádění prací na jednotlivých stavebních objektech dopravní a technické infrastruktury podle příslušných právních předpisů, ve spolupráci s jednotlivými vlastníky či majetkovými správci dotčených inženýrských sítí.
8. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě

po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu a ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby.

9. S odpady vyprodukovanými v souvislosti s realizací záměru bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech, které budou předávány v souladu s hierarchií odpadového hospodářství ve smyslu ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech. Doklady o nakládání s odpady budou stavebnímu úřadu doloženy při závěrečné kontrolní prohlídce.
10. Staveniště musí být zařízeno a vybaveno přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí např. hlukem, prachem, dále k omezování přístupu k přilehlým pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
11. Zjištěné závady na stavbě, které by ohrožovaly životy a zdraví osob nebo bezpečnost stavby, budou neprodleně po jejich zjištění ohlášeny stavebnímu úřadu.
12. **Stavebník je povinen v souladu s ust. § 28 zákona o pozemních komunikacích odstranit veškeré závady ve sjízdnosti způsobené předmětnou stavbou na komunikacích, po nichž bude probíhat doprava.**
13. Stavebník odpovídá za všechny škody, které mohou vzniknout stavbou, provozem, změnami nebo opravami v areálu staveniště a v nejbližším okolí.
14. Při realizaci stavby musí být respektovány podmínky souhlasů a vyjádření vlastníků a majetkových správců jednotlivých inženýrských sítí (EG.D, a.s.; CETIN a.s., Vodárna Zlín, a.s., GasNet s.r.o.), uvedené ve vyjádřeních:
 - vyjádření EG.D, a.s., zn. L4570-27170220 ze dne 30.10.2025,
 - vyjádření CETIN a.s., č. j. 287354/25 ze dne 24.10.2025,
 - vyjádření GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003438679 ze dne 12.11.2025,
 - vyjádření Vodárna Zlín a.s., č. j. VZDOK-231030-04, ze dne 09.11.2023; platnost prodloužena vyjádřením č. j. VZDOK-250530-01 ze dne 03.06.2025.
15. **Podmínky, kterými bude zabezpečeno dodržování požadavků v souladu s ust. § 193 odst. 1 stavebního zákona:** písm. d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:
Jednotné enviromentální stanovisko Městského úřadu Vizovice, záměr Z/2024/90144, řízení R/2024/81171, č. j. MUVIZ 00R/2024/81171/3 ze dne 08.01.2025, orgán odpadového hospodářství:
Záměr je přípustný za podmínek:
 1. Do 30 dnů od ukončení prací zašle stavebník Městskému úřadu Vizovice doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využitě vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu s tímto zákonem a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu se zákonem o odpadech a hierarchií odpadového hospodářství.
 2. Doklady dle předchozí podmínky budou předloženy v rozsahu náležitostí odpovídajícím průběžné evidenci (§ 94 odst. 2 zákona o odpadech), u dokladů vystavených provozovatelem zařízení přebírajícího odpady z provedení záměru od jejich původce budou navíc obsahovat uvedení stavby/záměru (název dle PD), ze které odpady pochází.

III. Podle ust. § 10 odst. 1 a 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále také ZoPK) a v souladu s ust. § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a po předchozím souhlasu vlastníka dotčené místní komunikace, tj. města Vizovice a příslušného dotčeného orgánu státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu, Policie ČR, Krajské ředitelství Policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát (dále také PČR DI Zlín),

p o v o l u j e

a) úpravu směrového oblouku stávající křižovatky v místě:

připojení místní komunikace č. 12c – Dělnická

k silnici III/4932 (vpravo), uzl. úsek: č. 1, název úseku: Barák, k silničnímu pozemku parc. č. 5090/1

způsobem: rozšíření oblouku na 6,50 m mezi obrubníky, s příp. lokálním zesílením konstrukce ŠD 0-63 mm v tl. 250 mm pod obrubníkem podél nového obrubníku

b) úpravu stávajících dopravních připojení:

stávající sjezdy od jednotlivých pozemků a rodinných domů

k silnici III/4932 (vpravo), uzl. úsek: č. 1, název úseku: Barák, uzl. staničení úseku cca: km 0,231 – km 0,703, vpravo

způsobem: v rámci výškové a směrové úpravy komunikace dojde ke změně stávajících úprav sjezdů na jednotlivé pozemky a od jednotlivých rodinných domů v rozsahu předložené PD

vše v obci a v katastrálním území Vizovice

z důvodu: výstavba chodníků a zajištění bezpečného stavebně upraveného místa pro přecházení místní komunikace Dělnická

na dobu: životnosti stavby

za podmíněk:

1. stávající křižovatkový oblouk bude rozšířen na délku 6,50 m mezi obrubníky;
2. v případě potřeby dojde lokálnímu zesílení konstrukce pod obrubníkem ŠD 0-63 mm v tl. 250 mm pod obrubníkem podél nového obrubníku;
3. provedení úprav musí být v souladu s předloženou projektovou dokumentací pro projednávaný záměr, zpracoval Ing. Jiří Škrabal, IČ: 484 76 684, se sídlem Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1301231, říjen 2022;
4. úpravy nebo změny užívání uvedených dopravních připojení, okolí (např. oplocení) musí být projednány s příslušným silničním správním úřadem a v souladu s příslušnými předpisy, tj. zákonem o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
5. po dobu existence připojení bude zajištěno, aby požadovaným rozhledům nebránily přechodné překážky (např. vegetace, shrnutý či navátý sníh);

IV. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního rozhodnutí podle ust. § 230 a násl. stavebního zákona.
2. Spolu se žádostí stavebník předloží příslušné dokumenty podle ust. § 232 odst. 2 stavebního zákona.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

Město Vizovice, IČ: 002 84 653, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice;

Zlínský kraj, IČ: 708 91 320, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín;

Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 760 01 Zlín;

EG.D Holding, a.s., IČ: 280 85 400, Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno;

EG.D, s.r.o., IČ: 210 55 050, Lidická 1873/6 Černá Pole, 602 00 Brno;

GasNet, s.r.o., IČ: 272 95 567, Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem;

Vodárna Zlín a.s., IČ: 142 37 083, třída Tomáše Bati 383, 763 02 Louny;

CETIN a.s., IČ: 040 84 063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Libeň, Praha 9.

Odůvodnění:

Dne 07.02.2025 podal stavebník žádost o povolení výše uvedené stavby dopravní infrastruktury, s doplněním podání dne 5.06.2025. V ISSŘ je žádost vedena pod identifikátorem SR00X00HHR7Q, č. j. ISSŘ R/2025/192228/1. Dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení.

Předmětem stavebního záměru je vybudování nového pravostranného chodníku v ulici Partyzánské (II. etapa), s napojením na stávající chodníky v křižovatce s ulicí Dělnickou v délce cca 455,0 m. Současně dojde k šířkové úpravě vozovky dotčené silnice na šířku 6,0 m s rozšířením v oblouku na 6,50 m mezi chodníky, doplnění odvodnění, k úpravě stávajících sjezdů z jednotlivých pozemků a od RD. Nedochází ke změně stávající organizace dopravy.

Stavebník podal žádost na stanoveném formuláři podle § 4 vyhlášky č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona, a to včetně příloh, elektronicky prostřednictvím portálu stavebníka v souladu s ust. § 172 odst. 2 stavebního zákona. S podáním žádosti vložil stavebník dokumentaci pro povolení záměru do evidence elektronických dokumentací, ID předložené dokumentace SR00X00HHR6V.

Podklady žádosti:

- dokumentace pro povolení stavby, vypracoval Ing. Jiří Škrabal, IČ: 484 76 684, se sídlem Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1301231, říjen 2022; ID předložené dokumentace SR00X00HHR6V.
- souhlas vlastníka pozemku dotčeného stavbou k provedení stavebního záměru ve smyslu ust. § 187 stavebního zákona vyznačené na situačním výkresu projektové dokumentace,
- smlouva o podmínkách a právu provést stavbu č. SML/0019/24 ze dne 15.02.2024, schváleno RMV dne 05.02.2024, č. usn. 24/31/2024,
JES MěÚ Vizovice, záměr Z/2024/90144, řízení R/2024/81171, č. j. MUVIZ 00R/2024/81171/3 ze dne 08.01.2025,
- stanovisko PČR, DI Zlín, č. j. KRPZ-23397-2/ČJ-2024-150506 ze dne 03.04.2024,
- vyjádření EG.D, a.s., zn. H18502-26227648 ze dne 01.02.2023,
- vyjádření EG.D, a.s., zn. H18502-26408652 ze dne 15.10.2025,
- vyjádření EG.D, a.s., zn. P29696-27081085 ze dne 16.02.2023,
- vyjádření EG.D, a.s., zn. L4570-27170220 ze dne 30.10.2025,
- vyjádření CETIN a.s., č. j. 32821/23 ze dne 28.02.2023 - DATUM,
- vyjádření CETIN a.s., č. j. 287354/25 ze dne 24.10.2025,
- vyjádření GasNet Služby, s.r.o., zn. 5002762229 ze dne 01.03.2023,
- vyjádření GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003174030 ze dne 29.10.2024,
- vyjádření GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003438679 ze dne 12.11.2025,
- vyjádření Vodárna Zlín a.s., č. j. VZDOK-231030-04, ze dne 09.11.2023,
- vyjádření Vodárna Zlín a.s., č. j. VZDOK-250530-01, ze dne 03.06.2025,
- závazné stanovisko KHS ZK, č. j. KHSZL 013972/2025 ze dne 03.06.2025,
- vyjádření MD, č.j. MD-47887/2024-520 ze dne 03.09.2024,
- stanovisko MO, sekce majetková, OOÚZ a SOD, č. j. MO 333686 /2024-1322, ze dne 19.04.2024,
- vyjádření ČEPS, a.s., č. j. 03132/2024/CEPS ze dne 20.03.2024,
- vyjádření České Radiokomunikace č. j. UPTS/OS/357989/2024 ze dne 21.03.2024,
- vyjádření VODAFONE Czech Republic a.s., ZN 240416-1015675797 ze dne 16.04.2024,
- vyjádření Zlín Net, a.s., zn. ZN-Vyj.238/2024 ze dne 23.04.2024.

Stavební úřad dne 05.06.2025 vyrozuměl účastníky řízení a dotčené orgány o zahájení řízení vyrozuměním č. j. MUVIZ 005952/2025, přičemž upustil od ústního jednání v souladu s ust. § 189 odst. 1 stavebního zákona

a poučil účastníky řízení a dotčené orgány státní správy, že mohou uplatnit své námitky do 15 dnů ode dne doručení vyrozumění o zahájení řízení.

Současně stavební úřad účastníky řízení poučil, že se mohou před vydáním rozhodnutí v předmětné věci podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu vyjádřit k podkladům rozhodnutí, popřípadě navrhnout jejich doplnění, a to ve lhůtě 5 dnů ode dne vypršení patnáctidenní lhůty po doručení tohoto oznámení. V průběhu stavebního řízení účastníci neuplatnili návrhy a námitky, k podkladům rozhodnutí se nevyjádřili.

Dne 18.11.2025, č. j. MUVIZ 023795/2025, obdržel stavební úřad od stavebníka doplnění podkladů – nová vyjádření správců inženýrských sítí. V souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu stavební úřad vyzval účastníky řízení k seznámení s podklady před vydáním rozhodnutí výzvou č. j. MUVIZ 023913/2025 ze dne 18.11.2025 a stanovil lhůtu pro seznámení. Účastníci řízení se ve stanovené lhůtě k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Stavební úřad podle ust. § 193 stavebního zákona posoudil, zda je záměr v souladu s:

písm. a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území

Stavební úřad vycházel při posuzování souladu z:

Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění závazném od 01.10.2025;

Zásad územního rozvoje Zlínského kraje ve znění změny č. 7 účinné od 09.10.2025;

Územního plánu Vizovice ve znění změny č. 2 Územního plánu Vizovice účinné od 23.11.2023;

Platná Politika územního rozvoje České republiky stavbu neřeší. Platný Územní plán Vizovice ve znění změny č. 2 je v souladu s vydanými Zásadami územního rozvoje Zlínského kraje, proto byl záměr posuzován z hlediska souladu s územním plánem.

Jedná se o novou stavbu chodníku a tím vyvolanou úpravu křižovatky místní komunikace se silnicí III. třídy a úpravu silnice. Stavba se nachází ve veřejném uličním prostoru města a je v souladu s charakterem území. Uliční prostor je obecně vyhrazený pro komunikace vozidlové i pro pěší osoby. Stavební úpravy budou navazovat na první etapu výstavby chodníků (od silnice I/49 po křižovatku s MK Dělnická). Záměrem dotčené pozemky se nachází ve stávajících plochách veřejného prostranství všeobecných PU v zastavěném území, kde je přípustným využitím související dopravní infrastruktura a zařízení zajišťující obsluhu a ochranu území. Silniční doprava zde již dlouhodobě probíhá.

Navrhovaná stavba je stavbou dopravní infrastruktury ve smyslu § 10 odst. 1 písm. a) stavebního zákona a svými charakteristikami odpovídá přípustnému využití dotčených ploch. Záměr si nevyžádá vznik ochranného či bezpečnostního pásma.

Stavební úřad posoudil navrženou stavbu z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z ust. § 38 a ust. § 39 stavebního zákona. Všechny relevantní cíle a úkoly územního plánování jsou zapracovány v územně plánovací dokumentaci. Navržený záměr respektuje cíle a úkoly územního plánování.

Z důvodů uvedených výše dospěl stavební úřad k závěru, že posuzovaný záměr je v daném území přípustný využitím všech dotčených ploch.

písm. b) s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán

Vzhledem k tomu, že město Vizovice má vydán územní plán, jsou cíle a úkoly obsaženy v územním plánu a jeho vyhodnocení.

písm. c) s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů

Stavební úřad si dálkovým přístupem v katastru nemovitostí ověřil doklady prokazující vlastnické právo k pozemkům dotčených stavbou. V souladu s ust. § 187 stavebního zákona byly k žádosti o záměr doloženy souhlasy vlastníků pozemků, kteří jsou u těchto pozemků zapsáni v katastru nemovitostí ke dni podání žádosti.

Stavební úřad po posouzení žádosti zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, což umožňuje přechodné ustanovení § 329 odst. 1 písm. d) nového stavebního zákona. Předpokladem je, že práce na dokumentaci musely začít v tomto případě do 30.06.2024, což bylo projektantem prokázáno v projektové dokumentaci.

Stavební úřad po posouzení projektové dokumentace dospěl k závěru, že dokumentace je srozumitelná, úplná a zpracovaná v souladu s platnými právními předpisy v době svého vzniku, v roce 2022; je technicky a provozně funkční a technicky způsobilá k posouzení záměru a pro uvedené stavební řízení akceptovatelná.

Z metodického doporučení odboru stavebního řádu MMR „Předkládání a posuzování dokumentací zpracovaných podle starého stavebního zákona“ vyplývá, že dokumentace předložená v souladu s přechodnými ustanoveními musí být stavebním úřadem posouzena nejen podle dosavadního právního předpisu upravujícího rozsah a obsah dokumentace staveb (vyhlášky č. 499/2006 Sb.), ale i podle ostatních dosavadních právních předpisů, na základě kterých stavební úřad dokumentaci posuzuje, tedy i vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby; č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území (dále také vyhláška č. 501/2006 Sb.) a vyhláška č. 398/2009 Sb.

Protože se jedná o stavbu dopravní infrastruktury, stavební úřad při rozhodování o povolení záměru posuzoval soulad předložené projektové dokumentace zejména s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území ve znění účinném do 31.12.2023 a s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, s účinností do 31.12.2023 (dále také vyhláška č. 398/2009 Sb.), která byla nahrazena závaznou technickou normou ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání; případné povolení výjimky z ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. již nelze vydat.

Po přezkoumání dokumentace stavební úřad dospěl k závěru, že navržený záměr je v souladu s požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., s ust. § 20 odst. 5 této vyhlášky na vymezení stavebního pozemku a odvádění srážkových vod a ust. § 23, které stanoví obecné požadavky na umísťování staveb.

Podle předložené projektové dokumentace je stavba chodníku v převážné míře řešena v souladu s tehdejší vyhláškou č. 398/2009 Sb. a nynější technickou normou ČSN 73 4001. Protože se ale navržený chodník nachází v celém řešeném úseku v nepříznivém výškovém terénu, není možné dodržet všechny technické požadavky zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ve smyslu uvedené vyhlášky. V řešené lokalitě se tento nepříznivý úsek nachází:

- ve staničení km 0,668 – 0,682 je navržen podélný spád 9,5% v délce 14,0 m;
- v celém řešeném úseku s novým chodníkem, zejména ve staničení km 0,237 – 0,682, se podélný profil pohybuje nad hranicí 5,0%.

-

Ke dni 01.07.2024 došlo ke zrušení vyhlášky č. 398/2009 Sb., kterou nahradila vyhláška o provádění staveb č. 146/2024 Sb., potažmo nová norma ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérovost. V této se v kapitole 8, Veřejná prostranství, bod 8.2.2. uvádí: „Komunikace pro pěší musí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%). Na úsecích s podélným sklonem větší než 1:20 (5,0%) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. Jejich sklon smí být pouze v jednom sklonu a nejvýše v poměru 1:50 (2,0%). Pokud to není s ohledem na stávající stav, členitost terénu apod. možné, lze v odůvodněných případech navrhnout sklony

vyšší“. Na základě uvedeného lze dovodit, že z navrženého většího podélného sklonu komunikace pro pěší než 8,33 % se nově již výjimka nepovoluje. Návrh sklonu vyšší, než připouští ČSN 73 4001, je odůvodněn stávající konfigurací terénu a souběhem s místní komunikací – podélný spád na chodníku odpovídá podélnému spádu na silnici III. třídy (viz popis v textové části).

V případě navržené stavby chodníku s vyššími podélnými sklony, než umožňovala původní vyhláška a než uvádí i současná ČSN 73 4001, se jedná o technické řešení, které není zcela normové, proto stavební úřad navržené řešení posuzoval především z hlediska bezpečnosti a funkčnosti.

Novostavba chodníku je navržena v celkové délce cca 455,0 m. Podélný sklon nad nejvýše uváděnou hodnotu v ČSN stanovenou 8,33% nelze z důvodu konfigurace terénu a podélného spádu silnice III. třídy zajistit, proto je navržen v hodnotě 9,5% a týká se úseku chodníku v délce pouze 14,0 m, vzhledem k celkové délce stavby lokálně. Výstavbu odpočívky vyžadovanou původní vyhláškou č. 398/2009 Sb. a nově i ČSN 73 4001 podle předložené projektové dokumentace nelze technicky zajistit z důvodu výškového vedení silnice III. třídy, ke které chodník přiléhá. Stavební úřad při svém posuzování vycházel zejména ze skutečnosti, že navržené řešení objektu chodníku jako samostatné pozemní komunikace určené pro pěší zajistí fyzické oddělení chodců od motorové dopravy na frekventované silnici III. třídy mezi obcemi Vizovice a Loučka.

Tím významně přispěje k navýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu na uvedené silnici, zejména k bezpečnosti nejvíce zranitelných účastníků silničního provozu, tedy chodců. Úprava směrových oblouků křižovatky silnice III/4932 s místní komunikací ul. Dělnická umožní provedení stavebně upraveného místa pro přecházení vozovky místní komunikace. Správní orgán má za to, že navržené řešení stavby nového chodníku je tak ve veřejném zájmu všech účastníků silničního provozu, zejména obyvatel této lokality, kteří uvedený chodník budou využívat každodenně ke spojení s centrem města.

Projektová dokumentace byla zpracována v době platnosti „starého“ stavebního zákona a odpovídá tehdy platným technickým požadavkům. Správní orgán konstatuje, že navržené řešení odpovídá tehdy platným technickým požadavkům a je funkční i z hlediska současné právní úpravy a hájí veřejné zájmy obyvatel této lokality. Z těchto důvodů správní orgán povolil uvedený záměr, i když v některých úsecích překračuje hodnoty doporučené v současně platné normě ČSN 73 4001.

písm. d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy

Stavebník k žádosti doložil souhlasné jednotné environmentální stanovisko Městského úřadu Vizovice, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí jako věcně a místně příslušného orgánu pro vydání jednotného environmentálního stanoviska č. j. R/2024/81171/3 ze dne 08.01.2025, kde je sděleno, že záměr „Vizovice – chodník ulice Partyzánská II. etapa, v rozsahu stavebních objektů SO 101 – Silnice III/4932 a SO 102 – Chodník“ na pozemcích 5090/1, 5090/11, 5090/37, 5122/1, 5122/2, v k. ú. Vizovice je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný, za dodržení podmínek orgánu odpadového hospodářství, z hlediska zákona č. 2541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, uvedených ve výroku II. rozhodnutí, bod 15. podmínek pro provedení stavby na str. 5.

Dotčený orgán Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, ve svém závazném stanovisku ze dne 03.06.2025 č. j. KHSZL 013972/2025 se záměrem souhlasil bez podmínek.

Dotčený orgán Krajské ředitelství Policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín, ve svém vyjádření ze dne 09.03.2022, č. j. KRPZ-14572-2/ČJ-2022-150506 souhlasí s navrženým stavebním záměrem; současně souhlasí s úpravami dopravních připojení dotčených projednávanou stavbou bez dalších podmínek.

Zásady požárně bezpečnostních řešení:

podle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, ust. § 40 odst. 1 tohoto zákona, se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) (posouzení stavební nebo územně plánovací dokumentace) a písm. c) (ověřování, zda byly dodrženy podmínky požární bezpečnosti staveb vyplývající z posouzených podkladů a dokumentace včetně podmínek vyplývajících z vydaných stanovisek) zákona o požární ochraně u staveb kategorie 0 a 1 nevykonává.

písm. e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu

Projednávaný záměr představuje stavbu nového pravostranného chodníku podél části stávající silnice III. třídy č. 4932 a s tím související stavební úpravy směrových oblouků v křižovatce místní komunikace ul. Dělnická s dotčenou silnicí ve Vizovicích a úpravy stávajících sjezdů od jednotlivých nemovitostí k silnici III. třídy. Nově budovaný chodník bude napojen na již vybudované chodníky na ul. Partyzánská, podél silnice III. třídy. Příjezd ke staveništi bude zajištěn z centra města po silnici I/49 a dále po dotčené silnici III/4932.

Podle ust. § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, souvisí-li připojení pozemních komunikací navzájem nebo připojení sousední nemovitosti na dálnici, silnici a místní komunikaci, vyžadující povolení podle zákona o pozemních komunikacích, se záměrem povolovaným podle stavebního zákona, rozhodne o povolení připojení pozemních komunikací navzájem nebo připojení sousední nemovitosti na dálnici, silnici a místní komunikaci, jakož i úpravě takého připojení nebo jeho zrušení stavební úřad rozhodnutím o povolení záměru podle stavebního zákona.

ODSH MěÚ Vizovice, jako obecní stavební úřad, proto ve výroku č. III rozhodl o povolení úpravy stávajícího dopravního připojení místní komunikace ul. Dělnická k silnici III. třídy a současně o úpravě stávajících sjezdů z jednotlivých nemovitostí k silnici III. třídy.

Návrh stavebních úprav křižovatky a jednotlivých sjezdů je zpracován jako součást předložené projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Jiří Škrabal, IČ: 484 76 684, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1301231, říjen 2022, jako vybranou činnost ve výstavbě, jejíž výsledek ovlivňuje ochranu veřejných zájmů, v souladu s ust. § 158 „starého“ stavebního zákona, jako fyzická osoba způsobilá podle zákona č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Investorem projednávaného záměru je město Vizovice, vlastník místní komunikace ul. Dělnická; k navržené úpravě křižovatky místní komunikace Dělnická se silnicí III. třídy a k úpravám jednotlivých sjezdů bylo vydáno souhlasné vyjádření vlastníka dotčené silnice III. třídy č. 4932, tj. Zlínský kraj a majetkového správce silnice, společnost Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o. Dále bylo podkladem záměru souhlasné stanovisko dotčeného orgánu státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, tj. PČR DI Zlín, v němž tento orgán státní správy s navrženými úpravami dopravních připojení v rámci projednávaného záměru souhlasí bez dalších podmínek. Lze tedy konstatovat, že při uskutečnění navržených úprav dopravních připojení nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, a proto správní orgán rozhodl, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Srážkové vody v nových zpevněných plochách budou částečně zasakovat spárami do konstrukce, částečně budou podchyceny dešťovými vpustěmi do stávající kanalizace; nedojde k ovlivnění kapacitní možnosti stávající kanalizační stoky. Záměrem budou dotčena ochranná pásma nadzemích či podzemních inženýrských sítí. Jednotlivá stanoviska vlastníků dopravní a technické infrastruktury jsou součástí dokladové části dokumentace pro povolení záměru.

písm. f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení

Stavební úřad v řízení o povolení stavby stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ust. § 182 stavebního zákona a poskytl účastníkům řízení lhůtu k uplatnění námitek. V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky účastníků řízení. S ohledem na stanovený okruh účastníků řízení, stavební úřad zajistil podmínkami tohoto rozhodnutí ochranu práv a právem chráněných zájmů účastníků. Stavební úřad ve výroku rozhodnutí stanovil podmínky, kterými bude zabezpečen soulad se stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy.

Okruh účastníků řízení byl vymezen s ohledem na ustanovení § 182 stavebního zákona, tj.:

- a) stavebník
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn,
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,
- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,
- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon.

V době oznámení zahájení správního řízení byl vlastníkem pozemku dotčeného stavbou parc. č. 5122/1 ve Vizovicích Ing. Vít Sušila, bytem Partyzánská 511, 763 12 Vizovice, který vyjádřil svůj souhlas se stavbou podle ust. § 187 stavebního zákona na situačním výkresu projektové dokumentace. V průběhu řízení bylo zjištěno a ověřeno, že došlo ke změně vlastníka tohoto pozemku. Novým vlastníkem je investor záměru, tj. město Vizovice, IČ: 002 84 653. Stavební úřad proto již výzvu k seznámení s podklady před vydáním rozhodnutí a rozhodnutí o povolení této stavby již původnímu vlastníku pozemku, Ing. Vít Sušila, nedoručoval.

V souladu s písm. a) a písm. b) byl do okruhu účastníků zahrnut stavebník, město Vizovice, IČ: 002 84 653.

V souladu s písm. c) byli do okruhu účastníků zahrnuti:

Zlínský kraj, IČ: 708 91 320, se sídlem třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín;
Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IČ: 709 34 860, se sídlem K Majáku 5001, 760 01 Zlín,
EG.D Holding, a.s., IČ: 280 85 400, se sídlem Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno;
EG.D, s.r.o., IČ: 210 55 050, se sídlem Lidická 1873/6 Černá Pole, 602 00 Brno;
GasNet, s.r.o., IČ: 272 95 567, se sídlem Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem;
Vodárna Zlín a.s., IČ: 142 37 083, se sídlem třída Tomáše Bati 383, 763 02 Louny;
CETIN a.s., IČ: 040 84 063, se sídlem Českomoravská 2510/19, 190 00 Libeň, Praha 9.

V souladu s ust. § 182 písm. d) byly do okruhu účastníků zahrnuty osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům; stavební úřad je v souladu s ust. § 188 odst. 4 stavebního zákona identifikoval označením pozemků a staveb, pro doručení veřejnou vyhláškou:

vlastníci pozemků KN parc. č. st.972, st.1193, st.1224, st.1345/1, st.1348, st.1428, st.1429, st.1591, st.1615, st.1616, st.1617, st.1708, st.1833, st.2173, st.2269, st.2486, st.2593, st.2594, 4063/2, 4063/3, 4063/4, 4063/5, 4063/6, 4063/7, 4063/8, 4063/9, 4063/12, 4063/17, 4063/18, 4063/19, 4063/28, 4063/29, 4063/30, 4063/35, 4063/37, 4063/42, 4063/43, 4063/46, 4063/47, 4063/52, 4063/54, 4063/58, 5493;
KN st.951, st.990, st.991/1, st.991/2, st.993, st.994, st.995, st.998, st.1062, st.1072, st.1120, st.1126, st.1287, st.1288, st.1352, st.1427, st.1841, st.1877, st.1958, st.2078; st.2151, st.2465, st.2640, 4063/1, 4063/15, 4063/49, 4063/50, 4064/1, 4064/3, 4064/5, 4064/7, 4064/11, 4064/13, 4064/14, 4064/17, 4065/2, 4065/3, 4065/4, 4065/5, 4065/6, 4065/7, 4068/3, 4069/3, 4076/4, 4076/8, 4076/9, 4076/11, 4076/12, 4076/13, 4079/2, 4079/3, 4079/4, 4080/3, 4080/4, 4080/5, 4080/6, 4084/2, 4084/3, 4084/4, 4084/5, 4084/6, 4084/7, 4085/3, 4087/45, 5090/9, 5122/3, 5122/4, 5122/5, 5122/6, 5122/7, 5122/8, 5122/10, 5692, 5747;

KN st.1125, st.1225, st.1350, st.1351, st.1566, st.1746, st.1748, 437/1, 4043/5, 4043/6, 4043/14, 4043/16, 4043/27, 4061/2, 4061/4, 4061/5, 5090/10, 5090/12, vše v k. ú. Vizovice.

Stavební úřad nezjistil další okolnosti, jež by odůvodňovaly potřebu rozšířit okruh účastníků řízení nad tento rámec.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků: účastníci v průběhu řízení neuplatnili návrhy a námitky, k podkladům řízení se nevyjádřili. Vlastnická práva ani jiná věcná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, stavební úřad v souladu ust. § 144 správního řádu doručoval písemnosti účastníkům řízení podle ust. § 182 písm. d) stavebního zákona (osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům, identifikované označením pozemků a staveb) veřejnou vyhláškou.

Předložená projektová dokumentace pro vydání povolení v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu. Zpracování projektové dokumentace je vybranou činností dle ust. § 155 stavebního zákona. Dokumentace byla zpracována osobami oprávněnými podle zvláštního právního předpisu. Předloženou dokumentaci vypracoval Ing. Jiří Škrabal, IČ: 484 76 684, se sídlem Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1301231, říjen 2022.

Stavební úřad posoudil záměr podle ust. § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby a rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Upozornění na zákonné povinnosti nad rámec povolení:

1. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
2. Stavebník je povinen před zahájením stavebních prací požádat MěÚ Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství o vydání povolení:
 - stanovení přechodné úpravy provozu dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, pro provádění stavebních prací v profilu komunikace;
 - povolení zvláštního užívání silnice III/4932 a MK Dělnická podle ust. § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále také ZoPK), k provádění stavebních prací;
 - povolení částečné uzavírky provozu na silnici III/4932 a MK Dělnická podle ust. § 24 ZoPK.
3. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení provádění stavby.
4. Stavebník zajistí provádění záměru stavebním podnikatelem, který zabezpečí odborné vedení provádění záměru stavbyvedoucím. Stavebník předem oznámí stavebnímu úřadu název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změnu těchto údajů jsou stavebníci povinni neprodleně oznámit prokazatelným způsobem stavebnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „STAVBA POVOLENA“, obsahující identifikační údaje o stavbě. Štítek bude stavebníkovi zaslán po nabytí právní moci

tohoto povolení současně s oznámením o ověření dokumentace záměru. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do doby vydání kolaudačního rozhodnutí.

6. Stavebník je povinen zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace pro povolení záměru a dokumentace pro provádění stavby, a všechny doklady týkající se provádění stavby, popřípadě jejich kopie.
7. **Povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.** Bylo-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, prodlužuje se doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti povolení. Dobu platnosti povolení může stavební úřad prodloužit na základě žádosti stavebníků podané před jejím uplynutím.
8. Při provádění stavby, která vyžaduje povolení podle stavebního zákona, musí být veden stavební deník v českém jazyce.
9. O přechodu práv a povinností z povolení vyrozumí právní nástupce stavebníků stavební úřad.
10. Povolení lze změnit na základě žádosti stavebníka nebo vlastníka stavby.
11. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení. Odvolání se podává u Městského úřadu Vizovice, odboru stavebního úřadu a životního prostředí. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Zlínského kraje. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Bc. Marie Balusková
(elektronicky podepsáno)
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství

Správní poplatek:

Správní poplatek se v souladu s ust. § 8 odst. 2 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, nevyměřuje.

Toto rozhodnutí bude doručeno veřejnou vyhláškou podle ust. § 144 v souladu s ust. § 25 zákona správního řádu. Veřejná vyhláška bude vyvěšena na úřední desce Městského úřadu Vizovice po dobu nejméně 15 dnů a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem doručení je 15. den po vyvěšení oznámení na úřední desce Městského úřadu Vizovice.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

.....

Podpis a razítko oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí

ROZDĚLOVNÍK:

účastníci řízení podle ust. § 182 písm. a), b) c) stavebního zákona (doručení do vlastních rukou):

Město Vizovice, IČ: 002 84 653, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 760 01 Zlín, IDDS: jjfsbqc

Zlínský kraj, IČ: 708 91 320, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín, DS: scsbwku

EG.D Holding, a.s., IČ: 280 85 400, Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno, DS: nf5dxbu

EG.D, s.r.o., IČ: 210 55 050, Lidická 1873/6 Černá Pole, 602 00 Brno, DS: b4gxki9

GasNet, s.r.o., IČ: 272 95 567, Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, DS: rdxzhzt

Vodárna Zlín a.s., IČ: 142 37 083, třída Tomáše Bati 383, 763 02 Louky, Zlín, DS: hypddq4

CETIN a.s., IČ: 040 84 063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Libeň, Praha 9, DS: qa7425t

Účastníci řízení podle ust. § 182 písm. d) stavebního zákona, identifikovaní označením pozemků a staveb, (doručení veřejnou vyhláškou):

vlastníci pozemků KN parc. č. st.972, st.1193, st.1224, st.1345/1, st.1348, st.1428, st.1429, st.1591, st.1615, st.1616, st.1617, st.1708, st.1833, st.2173, st.2269, st.2486, st.2593, st.2594, 4063/2, 4063/3, 4063/4, 4063/5, 4063/6, 4063/7, 4063/8, 4063/9, 4063/12, 4063/17, 4063/18, 4063/19, 4063/28, 4063/29, 4063/30, 4063/35, 4063/37, 4063/42, 4063/43, 4063/46, 4063/47, 4063/52, 4063/54, 4063/58, 5493;

KN st.951, st.990, st.991/1, st.991/2, st.993, st.994, st.995, st.998, st.1062, st.1072, st.1120, st.1126, st.1287, st.1288, st.1352, st.1427, st.1841, st.1877, st.1958, st.2078; st.2151, st.2465, st.2640, 4063/1, 4063/15, 4063/49, 4063/50, 4064/1, 4064/3, 4064/5, 4064/7, 4064/11, 4064/13, 4064/14, 4064/17, 4065/2, 4065/3, 4065/4, 4065/5, 4065/6, 4065/7, 4068/3, 4069/3, 4076/4, 4076/8, 4076/9, 4076/11, 4076/12, 4076/13, 4079/2, 4079/3, 4079/4, 4080/3, 4080/4, 4080/5, 4080/6, 4084/2, 4084/3, 4084/4, 4084/5, 4084/6, 4084/7, 4085/3, 4087/45, 5090/9, 5122/3, 5122/4, 5122/5, 5122/6, 5122/7, 5122/8, 5122/10, 5692, 5747;

KN st.1125, st.1225, st.1350, st.1351, st.1566, st.1746, st.1748, 437/1, 4043/5, 4043/6, 4043/14, 4043/16, 4043/27, 4061/2, 4061/4, 4061/5, 5090/10, 5090/12.

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín, nám. T.G.Masaryka 3218, 760 01 Zlín, IDDS: w6thp3w

Ministerstvo dopravy, nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, DS: n75aau3

Ministerstvo obrany, Sekce majetková, OOÚZ a SOD, Tychonova 1, Praha 6, 160 01, doručovací adresa: MO, pracoviště OÚZ Brno, IČ: 601 62 694, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno, DS: hjyaavk

KHS ZK, Havlíčkově nábřeží 600, 760 01 DS: xwsai7r

Městský úřad Vizovice, OSAŽP, Oddělení životního prostředí, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Městský úřad Vizovice, OSAŽP, Oddělení životního prostředí, OOH, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy, podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Ostatní:

Technické služby města Vizovice, IČ: 708 86 245, Zlínská 372, 763 12 Vizovice, DS: m82k96w

Ing. Jiří Škrabal, IČ: 484 76 684, Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí, DS: xz6ucdv